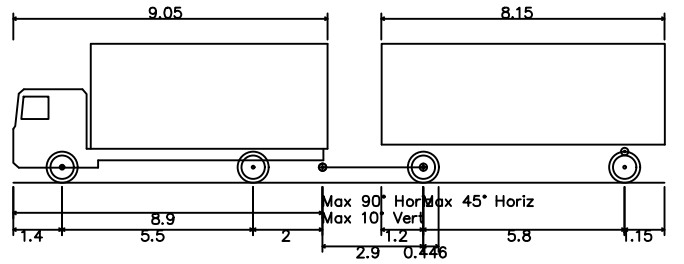


TINGMÄRGID:	
	Katastriüksuse piir vastavalt moodustamise viisile
	Katastriüksuse tunnus
	Teekaitsevöönd
	Projekteeritud asfaltkate
	Projekteeritud kruuskate
	Projekteeritud haljasala (murukülv h=10 cm)
	Likvideeritava (puit)taimestiku ala
	Projekteeritud olemasoleva katte taastamine
	Projekteeritud liiklusemärgi post
	Projekteeritud kollase helkuriga tähispost
	Olemasolev vertikaalplaneering kõrgusarvudega
	Projekteeritud murukülviga kindlustatud peenar
	Projekteeritud mulde nõlv
	Projekteeritud kraav
	Projekteeritud truup
	Projekteeritud liiklusmärk
	Likvideeritav objekt (olemasolev betoontruup)

Pöördekoridori kontrollitud järgnevate parameetritega:
Autorong: Täishaagis
Pikkus: 18,75 m
Laius: 2,55 m
Kiirus 5 km/h



EVS AR – Autorong 18.75m	
Overall Length	18.750m
Overall Width	2.550m
Overall Body Height	4.000m
Min Body Ground Clearance	0.436m
Track Width	2.550m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	13.500m
M 1: 500	

		Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus Keila-Joa RMK teed (Prügi tee ristumiskoht riigiteega)	
Tellija RMK Lääne-Harjumaa metskond		Asukoht Meremõisa küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond			
Vastutav insener	Jaan Luhaorg	Joonise nimetus Prügi tee (autorongi pöördekoridor)		Mõõtkava M 1:500	
Insener:	Jan-Daniel Peterson				
Insener:					
Projekti juht:	Märt Maadla	Töö nr P22065	Stadium PP	Kõide; eriosa TL	Joonise nr 4-05
Fail / Kuupäev: P22065_TL_4-05_autorong_pöördekoridor.dwg / 25.04.2023					